



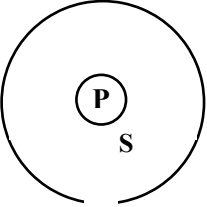
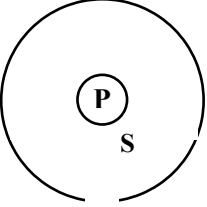
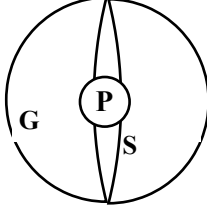
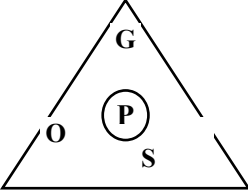
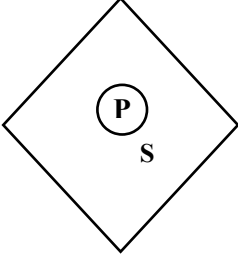
PODER JUDICIÁRIO FEDERAL  
TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 15ª REGIÃO

ANEXO III

ESTRUTURA DAS EQUIPES DE PROTEÇÃO

NÍVEL	AGENTES	FUNÇÕES	FORMAÇÃO DESLOCAMENTO A PÉ	FORMAÇÃO COMBOIO
1-A	2 ASJ em veículo VIP	<b>Motorista VIP e Sombra</b>	<b>Sombra</b> fará a proteção de todo o perímetro, posicionando-se atrás e à direita do <b>Protegido</b> .	<b>Sombra</b> no veículo <b>VIP</b> no assento ao lado do <b>Motorista</b> . Cápsula de segurança: <b>VIP</b>
1-B	2 ASJ em veículo S1	<b>Motorista S1 e Sombra</b>	<b>Sombra</b> fará a proteção de todo o perímetro, posicionando-se atrás e à direita do <b>Protegido</b> .	<b>Sombra</b> no veículo <b>S1</b> no assento ao lado do <b>Motorista</b> . Cápsula de segurança: <b>Protegido e S1</b>
2	4 ASJ em veículos VIP e S1	<b>Motorista VIP, Motorista S1, Sombra e Guia</b>	<b>Sombra</b> atrás e à direita do <b>Protegido</b> . O <b>Guia</b> se posicionará à frente e à esquerda do <b>Protegido</b> . Cada agente ficará responsável pela proteção de um perímetro de 180 graus em volta do <b>Protegido</b> .	<b>Sombra</b> no veículo <b>VIP</b> no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Guia</b> no veículo <b>S1</b> , no assento ao lado do <b>Motorista</b> . Cápsula de segurança: <b>VIP e S1</b>
3	5 ASJ em veículos VIP e S1	<b>Motorista VIP, Motorista S1, Sombra, Oposto e Guia</b>	<b>Sombra</b> atrás e à direita do <b>Protegido</b> . O <b>Guia</b> se posicionará à frente do <b>Protegido</b> . O <b>Oposto</b> ao lado oposto ao <b>Sombra</b> . Dá-se a essa formação o nome de “ <b>Cunha</b> ”. Cada Agente ficará responsável pela proteção de um perímetro de 120 graus em volta do <b>Protegido</b> .	<b>Sombra</b> no veículo <b>VIP</b> no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Guia</b> no veículo <b>S1</b> , no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Oposto</b> no veículo <b>S1</b> , no assento traseiro à direita. Cápsula de segurança: <b>VIP e S1</b>
4	6 ASJ em veículos VIP e S1	<b>Motorista VIP, Motorista S1, Sombra, Oposto, Guia e Retaguarda</b>	<b>Sombra</b> atrás e à direita do <b>Protegido</b> . O <b>Guia</b> se posicionará à frente do <b>Protegido</b> . O <b>Oposto</b> ao lado oposto ao <b>Sombra</b> . <b>Retaguarda</b> atrás do <b>Protegido</b> . Dá-se a essa formação o nome de “ <b>Losango</b> ”. Cada Agente ficará responsável pela proteção de um perímetro de 90 graus em volta do <b>Protegido</b> .	<b>Sombra</b> no veículo <b>VIP</b> no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Guia</b> no veículo <b>S1</b> , no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Oposto</b> no veículo <b>S1</b> , no assento traseiro à direita. <b>Retaguarda</b> no veículo <b>S1</b> , no assento de trás à esquerda. Cápsula de segurança: <b>VIP e S1</b>
5	7 agentes em veículos VIP, S1 e S2	<b>Motorista VIP, Motorista S1, Motorista S2, Sombra, Oposto, Guia e Retaguarda</b>	<b>Sombra</b> atrás e à direita do <b>Protegido</b> . O <b>Guia</b> se posicionará à frente do <b>Protegido</b> . O <b>Oposto</b> ao lado oposto ao <b>Sombra</b> . <b>Retaguarda</b> atrás do <b>Protegido</b> . Dá-se a essa formação o nome de “ <b>Losango</b> ”. Cada Agente ficará responsável pela proteção de um perímetro de 90 graus em volta do <b>Protegido</b> .	<b>Sombra</b> no veículo <b>VIP</b> no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Guia</b> no veículo <b>S2</b> , no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Oposto</b> no veículo <b>S1</b> no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Retaguarda</b> no veículo <b>S2</b> , no assento de trás à esquerda. Cápsula de segurança: <b>S1, VIP e S2</b>
6	8 agentes em veículos VIP, S1 e S2	<b>Motorista VIP, Motorista S1, Motorista S2, Sombra, Oposto, Guia, Retaguarda e Direita</b>	<b>Sombra</b> atrás e à direita do <b>Protegido</b> . O <b>Guia</b> se posicionará à frente do <b>Protegido</b> . O <b>Oposto</b> ao lado oposto ao <b>Sombra</b> . <b>Retaguarda</b> atrás do <b>Protegido</b> . O <b>Direita</b> ao lado direito do <b>Protegido</b> . Dá-se a essa formação o nome de “ <b>Losango</b> ”. Cada Agente ficará responsável pela proteção de um perímetro de 90 graus em volta do <b>Protegido</b> .	<b>Sombra</b> no veículo <b>VIP</b> no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Guia</b> no veículo <b>S2</b> , no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Oposto</b> no veículo <b>S1</b> no assento ao lado do <b>Motorista</b> . <b>Retaguarda</b> no veículo <b>S2</b> , no assento de trás à esquerda. O <b>Direita</b> no veículo <b>S1</b> , no assento de trás à direita. Cápsula de segurança: <b>S1, VIP e S2</b>

# ESQUEMA ESTRUTURAL DAS EQUIPES DE PROTEÇÃO

NÍVEL 1-A	NÍVEL 1-B	NÍVEL 2	NÍVEL 3	NÍVEL 4		
 <p data-bbox="219 612 277 644">360°</p>	 <p data-bbox="510 612 568 644">360°</p>	 <p data-bbox="801 612 860 644">180°</p>	 <p data-bbox="1084 612 1142 644">120°</p>	 <p data-bbox="1384 612 1442 644">90°</p>	