



Resposta 25/10/2022 06:12:37

QUESTIONAMENTO 1: 'Ao analisarmos friamente o memorial descritivo do item 1, ao tratar do mecanismo, observamos que há características de mecanismo sincronizado e mecanismo do tipo backsystem. Da forma como está especificado seria impossível atender na plenitude as características construtivas exigidas, isto porque apenas mecanismos sincronizados possuem sistema anti-impacto e, por sua vez, apenas mecanismos do tipo backsystem possuem travamento da inclinação do encosto em qualquer posição, por alavanca independente ao sistema de regulagem de inclinação do assento. Não há meios de prever todas essas características em um único mecanismo. O mecanismo sincronizado atende na plenitude o edital exceto pelo fato de sua regulagem de inclinação do assento e do encosto não serem independentes, mas sim sincronizadas. Bem como o fato de que já possui pontos de paradas pré definidos. O mecanismo backsystem atende na plenitude o edital exceto pelo fato de não possuir dispositivo anti-impacto. Dessa forma questionamos, com o fim de cotar um produto de maneira assertiva, qual seria o mecanismo que o TRT deseja receber." RESPOSTA QUESTIONAMENTO 1: Segue manifestação da área técnica deste Tribunal: "Retirar os termos "com sistema anti-impacto" nos seguintes itens: Anexo I Termo de Referência - Item 1 - Descrição; Anexo I Termo de Referência - Item 8 - Orçamento; Anexo II Proposta Atualizada - Item 1 - Descrição; Anexo III Minuta Ata Registro de Preços - 2 - dos Preços - Item 1 -Descrição." Portanto, retifica-se o texto para: "MECANISMO: fabricado em chapa de aço estampado; e regulagem de inclinação do encosto com bloqueio em qualquer posição, por meio de alavanca, com mecanismo independente ao de regulagem de inclinação do assento."

Fechar